

De BCT oplossing voor elk taxibedrijf



HANDLEIDING

 **Quipment** BCT
SMART TAXI SOLUTIONS

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave | 2 |
| 1. Introductie Quipment BCT Focus | 4 |
| 2. Schermindeling | 5 |
| 3. Inloggen / uitloggen..... | 6 |
| 3.1. Inloggen met de chauffeurskaart..... | 6 |
| 3.2. Inloggen met uw BSN | 8 |
| 3.3. Uitloggen en ondertekenen arbeidstijd | 9 |
| 3.4. Veilig verwijderen chauffeurskaart | 10 |
| 4. Operationele modus Taxivervoer | 11 |
| 5. Pauze aanvraag..... | 12 |
| 6. Werken met ritten..... | 13 |
| 6.1. Overzicht geplande ritten | 13 |
| 6.2. Ontvangen rit(ten) vanaf centrale..... | 13 |
| 6.3. Zones | 14 |
| 6.4. Terugbelservice | 15 |
| 6.5. Loosmelden | 15 |
| 6.6. Starten rit | 17 |
| 6.7. Stoppen rit | 18 |
| 6.8. Taakgericht werken | 19 |
| 7. Activiteiten | 19 |
| 8. Overige | 20 |
| 8.1. Bericht naar centrale..... | 20 |
| 8.2. Spraakcommunicatie | 20 |
| 8.3. Tanken | 22 |
| 9. Printer | 22 |
| 10. BCT Instellingen en Informatie | 23 |
| 10.1. Algemeen..... | 23 |
| 10.2. Verificatie BCT softwareversie..... | 23 |
| 10.3. Kaarthoudergegevens | 23 |
| 10.4. Arbeidsgegevens..... | 24 |
| 10.5. Ritgegevens | 27 |
| 10.6. Activatie informatie | 29 |
| 10.7. Systeem info | 31 |
| 10.8. Aanmelden bij Boordcomputer.nl..... | 32 |
| 11. Diagnose informatie | 33 |
| 12. Technische specificaties..... | 35 |

| | | |
|-------|--------------------------------------|----|
| 12.1. | Uitleg van technische symbolen | 36 |
| 13. | Notities | 37 |

1. Introductie Quipment BCT | Focus

De Quipment BCT | Focus, hierna te noemen BCT, is een registratieapparaat, bedoeld voor installatie in voertuigen voor taxivervoer. Het doel is om de uitvoering van de administratieve processen te ondersteunen door elektronische registratie van de ritadministratie, werk-, rij-, en rusttijden en het ten behoeve van controle ter beschikking stellen van deze informatie voor bevoegde personen. Deze handleiding bevat procedures voor de chauffeur, over het gebruiken van het apparaat en informatie over de BCT.

De Quipment BCT | Focus behoort tot een nieuwe generatie van boordcomputers, welke eenvoudig te bedienen zijn, accurate en efficiëntere berekeningen kunnen maken, beschikken over een afstand indicator, beveiligde toegang hebben tot de configuratie en voldoen aan de internationale aanbevelingen voor de meteorologische- en technische eisen.

BELANGRIJK: Zorg er voor dat u zeker weet dat het versienummer van deze handleiding gelijk is aan de softwareversie van uw BCT. Beide versies moeten overeen komen.

De uitleg van deze handleiding is gebaseerd op BCT software versie v02.00.00

U kunt de softwareversie van uw BCT controleren door het volgen van de stappen in sectie (10.2) van dit document

2. Schermindeling

Het hoofdscherm van de BCT is verdeeld over een drietal onderdelen:

- BCT Taximeterbalk (indien taximeter actief is),
- Functies, informatie en knoppen,
- Statusbalk.



Figuur (2.1) Indeling hoofdscherm

De BCT Taximeterbalk zal zichtbaar zijn indien deze functie op uw BCT actief is en zal dan items als de totale ritprijs weergeven, naast de tariefkeuze, tijds-, afstands- en eventuele toeslagtarieven.

Het centrale functies- en informatiegedeelte van het scherm wordt tijdens het bedienen van de verschillende functionaliteiten gebruikt. Deze zullen in de diverse volgende hoofdstukken van deze handleiding nader worden toegelicht.

De statusbalk onderin het scherm voorziet u van de volgende informatie:

- In de linker helft wordt de modus waarin de BCT zich bevindt, het werkniveau en eventuele activiteit weergegeven.
- Door op het Quipment logo te drukken kunt u het functiemenu van de BCT openen en weer afsluiten.
- In de rechter helft van de status balk bevinden zich onder andere de BCT meldingen, datum / tijd, kilometerstand en voertuigconstante.

De BCT schakelt, afhankelijk van het ingevoerde type BCT kaart, tussen de volgende werkingsmodus:

| Modus | Type BCT kaart |
|---------------------------|------------------|
| Operationeel: Basis | Geen |
| Operationeel: Arbeidstijd | Chauffeurskaart |
| Controle | Inspectiekaart |
| Activering en keuring | Keuringskaart |
| Bedrijf | Ondernemerskaart |

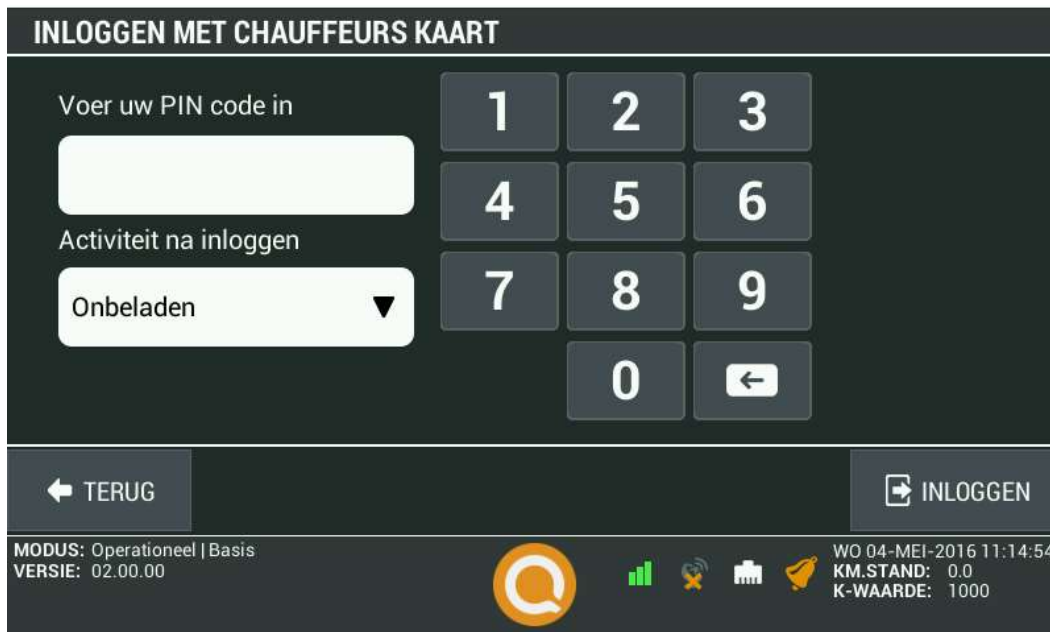
3. Inloggen / uitloggen

Elke houder van een chauffeurskaart wordt ten strengste aangeraden zijn kaart in geen geval aan derden te verstrekken en is verplicht om zijn PIN (Persoonlijk Identificatie Nummer) geheim te houden. Een chauffeur mag slechts één geldige chauffeurskaart in zijn bezit hebben.

3.1. Inloggen met de chauffeurskaart

Wanneer een chauffeurskaart wordt ingebracht en geauthentiseerd, wordt de rol van chauffeur actief en de functionele modus van de BCT wordt dan 'Operationeel', niveau 'Arbeidstijd'.

Ter authenticatie wordt u, zoals weergegeven in Figuur (3.1.1), gevraagd uw PIN in te voeren zodra een geldige chauffeurskaart is ingebracht.



Figuur (3.1.1) Invoeren pincode

BELANGRIJK: De BCT zal uitsluitend in één van de volgende drie gevallen om uw PIN vragen:

- Wanneer wordt ingelogd om een sessie te starten of voort te zetten. Zie hoofdstuk (3.1)
- Wanneer de pincode moet worden gewijzigd. Zie hoofdstuk (3.2)
- Bij het signeren van gegevens en afmelden van uw chauffeurssessie. Zie hoofdstuk (3.3)

Indien de BCT vraagt om een PIN in een andere omstandigheid dan de hierboven genoemde drie gevallen, wordt sterk aangeraden om dit direct te rapporteren aan uw werkplaats en het probleem te melden bij de juiste instanties.

Zodra de PIN door de BCT wordt aanvaard, zal de BCT een bevestigingsbericht tonen voor de succesvolle login.

Nadat u met succes bent ingelogd met de chauffeurskaart, zal de BCT u in sommige gevallen vragen of u eerdere activiteiten wilt invoeren. Indien gewenst, kunt u uw arbeidstijden up-to-date houden op uw chauffeurskaart. Zie Figuur (3.1.2) hieronder voor een voorbeeld activiteit.



Figuur (3.1.2) Selecteren activiteit

Op deze manier kunt u activiteiten toevoegen / wijzigen / verwijderen, of kunt u de laatste activiteit van een vorige sessie aanpassen.

Na het succesvol toevoegen van activiteiten op uw chauffeurskaart, zal de BCT het hoofdscherm presenteren van waaruit u bijvoorbeeld kunt zien hoeveel geplande ritten op u wachten. Zie hiervoor ook hoofdstuk 6.



Figuur (3.1.3) Overzicht ritten

3.2. Inloggen met uw BSN

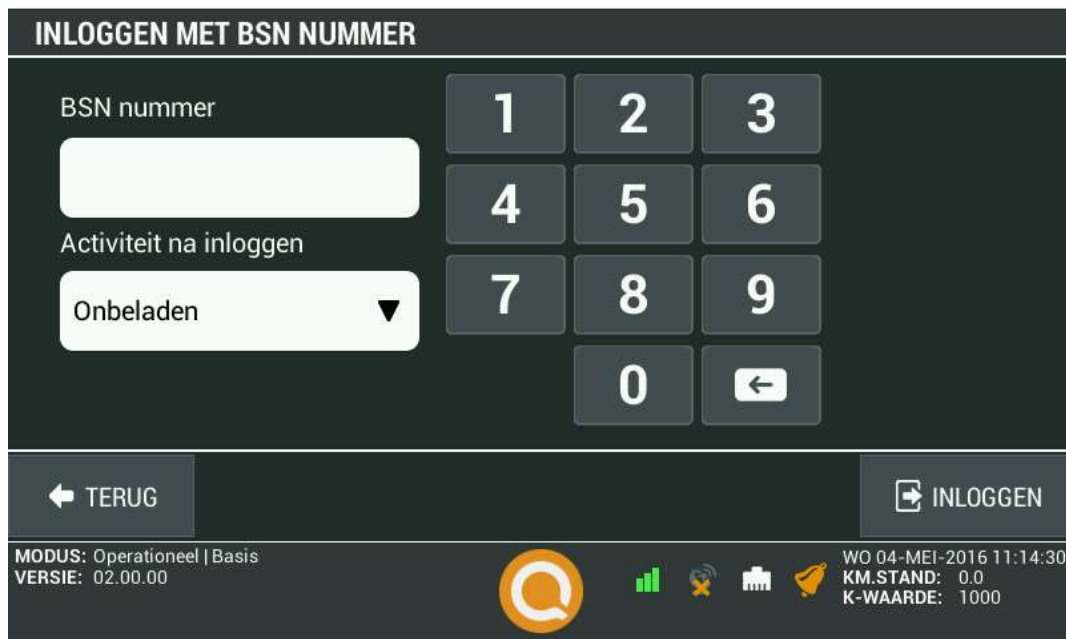
Indien u tijdelijk niet over uw chauffeurskaart beschikt, dan kunt u tevens uw Burgerservicenummer (BSN) invoeren om in te loggen. Het BSN dient in dit geval enkel en alleen ter identificatie, maar wordt niet verder gecontroleerd door de BCT. Er wordt ook niet om uw PIN gevraagd, dus u heeft ook niet de mogelijkheid uw chauffeurssessie digitaal te ondertekenen.

Het inloggen op de BCT door middel van uw BSN is enkel bedoeld ter overbrugging wanneer uw chauffeurskaart defect of kwijt is. Zie Figuur (3.2.1) voor een voorbeeld.



Figuur (3.2.1) Inloggen vanaf het welkomst scherm

Nadat in het welkomst scherm voor 'Handmatig inloggen' gekozen is, wordt het inlogscherm getoond waar uw BSN ingevoerd kan worden. Zie Figuur (3.2.2).



Figuur (3.2.2) Inloggen met BSN

Veranderen PIN

Vanuit het functiemenu via de optie 'Wijzig PIN', heeft u de mogelijkheid om de PIN van uw chauffeurskaart te veranderen. Eerst dient u de huidige PIN in te geven, gevolgd door een nieuwe en dan ter verificatie nogmaals de nieuwe PIN.

Door op 'OK' te drukken wordt de nieuwe PIN vervolgens opgeslagen op uw chauffeurskaart.

PIN CODE WIJZIGEN

Oude PIN code

Nieuwe PIN code

PIN code bevestigen

← TERUG

✓ OK

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 02.00.00

DO 09-JUN-2016 13:07:24
KM.STAND: 1000.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (3.3.1) Veranderen PIN

3.3. Uitloggen en ondertekenen arbeidstijd

Wanneer u wilt uitloggen, dan dient u eerst de uitgevoerde arbeidstijd te bevestigen door middel van het invoeren van uw PIN welke hoort bij de ingevoerde chauffeurskaart.

UITLOGGEN

Arbeidstijd:

Rijtijd: 00:00:00

Andere werkzaamheden: 00:17:18

Pauze: 00:00:00

Bevestig PIN code

← TERUG

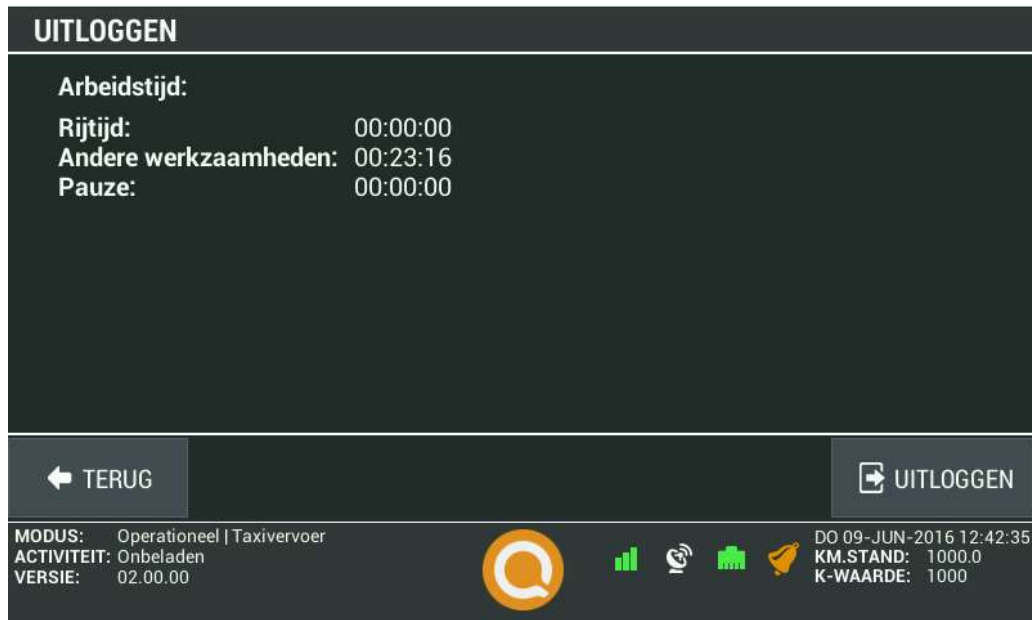
UITLOGGEN

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 02.00.00

DO 09-JUN-2016 13:24:01
KM.STAND: 1000.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (3.4.1) Uitloggen van chauffeurskaart sessie

Indien u met uw BSN bent ingelogd dan krijgt u niet het verzoek om uw PIN in te voeren, maar wordt u na het tonen van de totalen uitgelogd.



Figuur (3.4.2) Uitloggen van BSN sessie

3.4. Veilig verwijderen chauffeurskaart

Om fouten in de registratie op de chauffeurskaart te voorkomen, wordt aanbevolen deze eerst door de BCT vrij te laten geven voordat u deze uit de terminal neemt.

Ga hiervoor naar het Functies menu en kies voor de optie Veilig Uitnemen. U krijgt dan de melding dat uw sessie geblokkeerd zal worden en er wordt gevraagd om de keuze te bevestigen. Zodra u de keuze bevestigd zal er een melding getoond worden dat de sessie geblokkeerd is en de kaart veilig uitgenomen kan worden.

4. Operationele modus Taxivervoer

Nadat u de chauffeurskaart in de BCT steekt en u inlogt met uw persoonlijk identificatienummer (PIN), zal, door een beladen of onbeladen rit te starten, de Operationele modus, werkingsniveau Taxivervoer gestart worden.

De BCT registreert in de Operationele modus, werkingsniveau Arbeidstijd, de arbeids-, rij- en rusttijden van de bestuurder en maakt daarbij het volgende onderscheid:

- Rijtijd,
- Andere werkzaamheden dan rijden,
- Pauze.

De BCT registreert iedere wijziging in het arbeidstijdpatroon, het tijdstip en de datum van deze wijzigingen en de aanwezigheid van een BCT kaart in de kaartlezer.

Als bestuurder kunt u in de Operationele modus, werkingsniveau Arbeidstijd, handmatig de aanvang en het einde van een pauze aangeven. Een bij de aanvang van de pauze actief werkingsniveau Taxivervoer wordt hiermee automatisch afgesloten.

Zie ook het volgende hoofdstuk 5 voor meer informatie over de pauze aanvraag.

U kunt, aan het begin van een kaartsessie, handmatig aangeven dat u, nadat de voorgaande kaartsessie is afgesloten, nog andere werkzaamheden dan rijden heeft uitgevoerd of pauze heeft genoten.

Hierbij wordt door de BCT vastgelegd of het andere werkzaamheden dan rijden of pauze betreft, en de datum en tijd van het begin en het einde hiervan.

De BCT zorgt er bij het afsluiten van een kaartsessie verder voor dat over de gegevens een elektronische handtekening wordt geplaatst door de chauffeurskaart, en dat deze gegevens worden gekopieerd naar de chauffeurskaart.

5. Pauze aanvraag

In de operationele modus “Arbeidstijd”, is het mogelijk via het Functies menu pauze aan te vragen. Wanneer u hierop drukt kunt u opgeven hoelang u pauze wenst te nemen.



The screenshot shows a dark-themed interface titled "PAUZE AANVRAAG". Below the title, it says "Voer het aantal minuten pauze in:". A digital display shows "05". To the right is a numeric keypad with buttons for digits 1-9, 0, and a back arrow. At the bottom, there are "← TERUG" and "OK" buttons. A status bar at the very bottom contains system information: "MODUS: Operationeel | Taxivervoer", "ACTIVITEIT: Onbeladen", "VERSIE: 02.00.00", a circular logo, signal strength, Wi-Fi, and battery icons, and "DO 09-JUN-2016 13:08:43", "KM.STAND: 1000.0", "K-WAARDE: 1000".

Figuur (5.1.1) Invullen gewenste pauze

Zodra u op Ok drukt, zal het verzoek naar de centrale verstuurd worden en wordt hiervan een bevestiging op het scherm getoond, zoals hieronder te zien is:



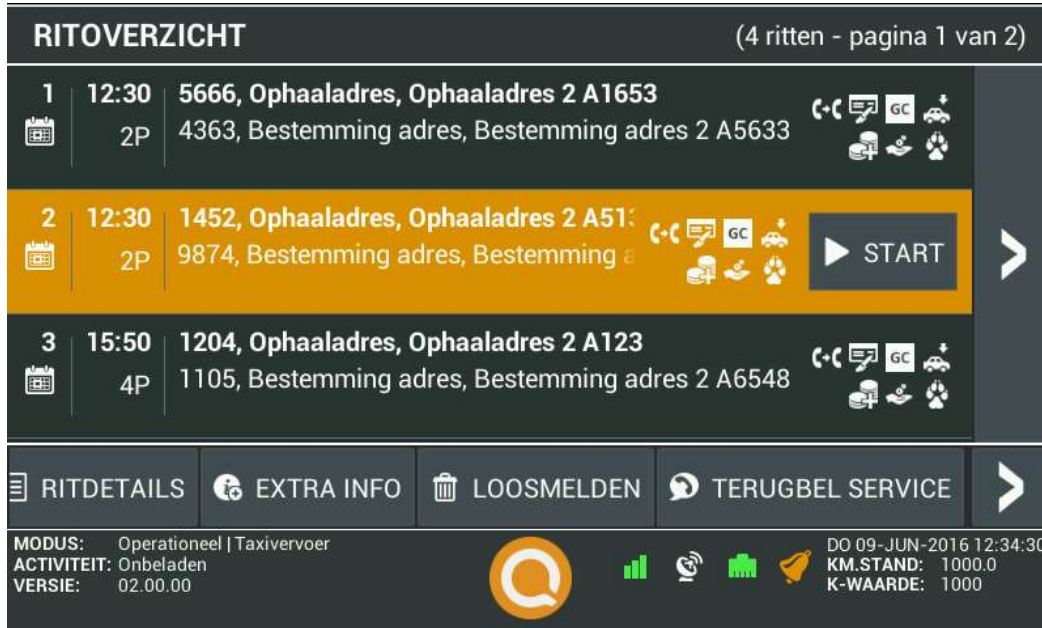
This screenshot is similar to the previous one, but the digital display now shows "08". A yellow banner with the text "PAUZE STARTEN VERZOEK VERZONDEN" is positioned over the bottom part of the keypad. The rest of the interface, including the status bar, remains the same.

Figuur (5.1.2) Pauze verzoek verzonden

6. Werken met ritten

6.1. Overzicht geplande ritten

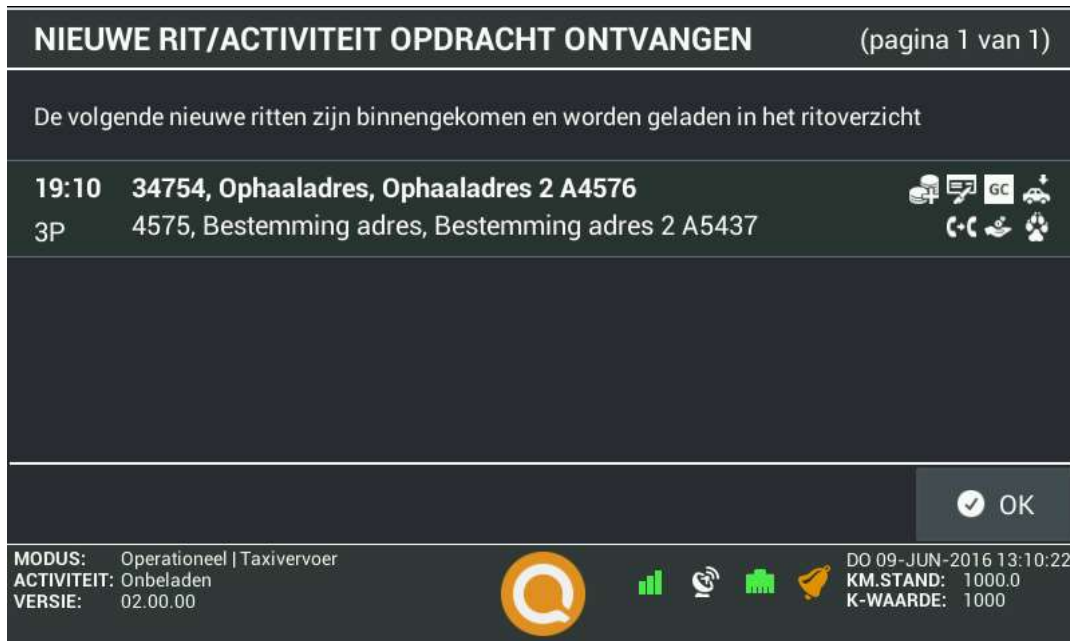
Zodra u bent ingelogd, zal de BCT u doorsturen naar het overzicht van de geplande ritten zoals weergegeven in Figuur (6.1.1). Hier wordt een overzicht getoond van alle ritten welke op dat moment voor u klaar staan.



Figuur (6.1.1) Geplande ritten

6.2. Ontvangen rit(ten) vanaf centrale

Wanneer uw centrale u een nieuwe rit toestuurt, dan blijft deze gedurende 60 seconden in beeld staan zodat deze door u geaccepteerd kan worden.



Figuur (6.2.1) Binnenkomende rit

Indien u binnen die 60 seconden niet op 'Ok' heeft gedrukt, dan zal de rit weer uit beeld verdwijnen en verschijnt de knop 'Opnieuw aanvragen' knop in beeld. Hierdoor weet u dat er een rit aangeboden is geweest, en kunt u deze door een druk op de knop alsnog aanvragen.

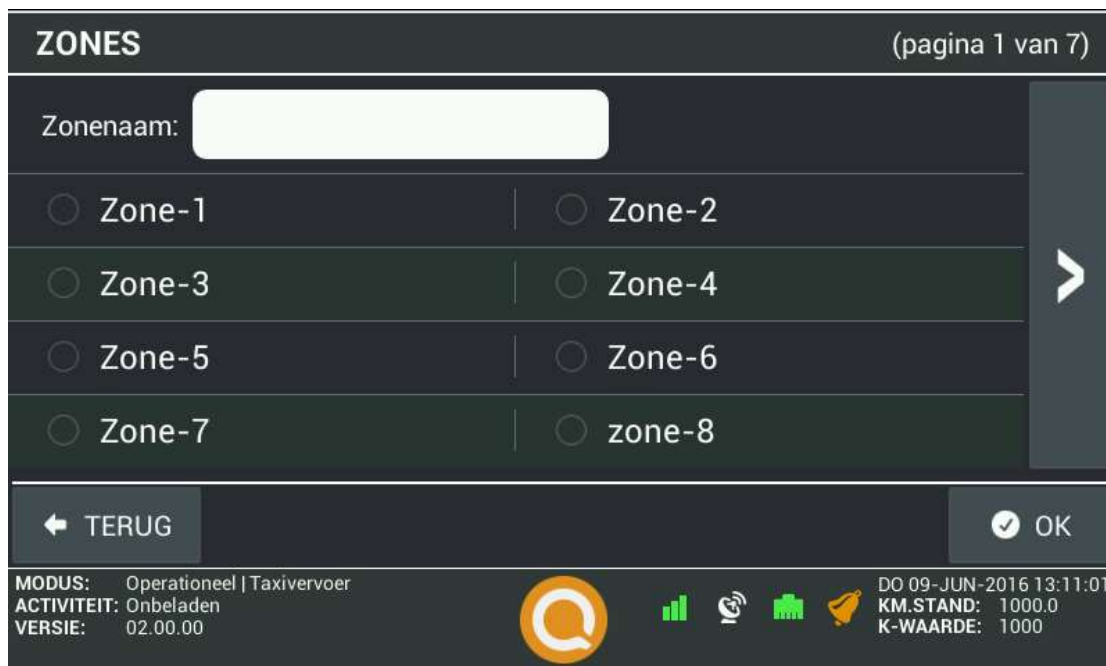


Figuur (6.2.2) Ritten opnieuw aanvragen

6.3. Zones

Indien uw terminal hiervoor geconfigureerd is en uw agendapakket de functionaliteit ondersteund, dan kunt u vanuit het Functies menu bijvoorbeeld aangegeven naar welke zone u zich gaat bewegen. Hierdoor kan men aan de kant van de centrale een inschatting maken van het gebied waar u vrij komt na uw rit, en daar eventueel rekening mee houden.

Onderstaand een voorbeeld van een aantal gedefinieerde zones.

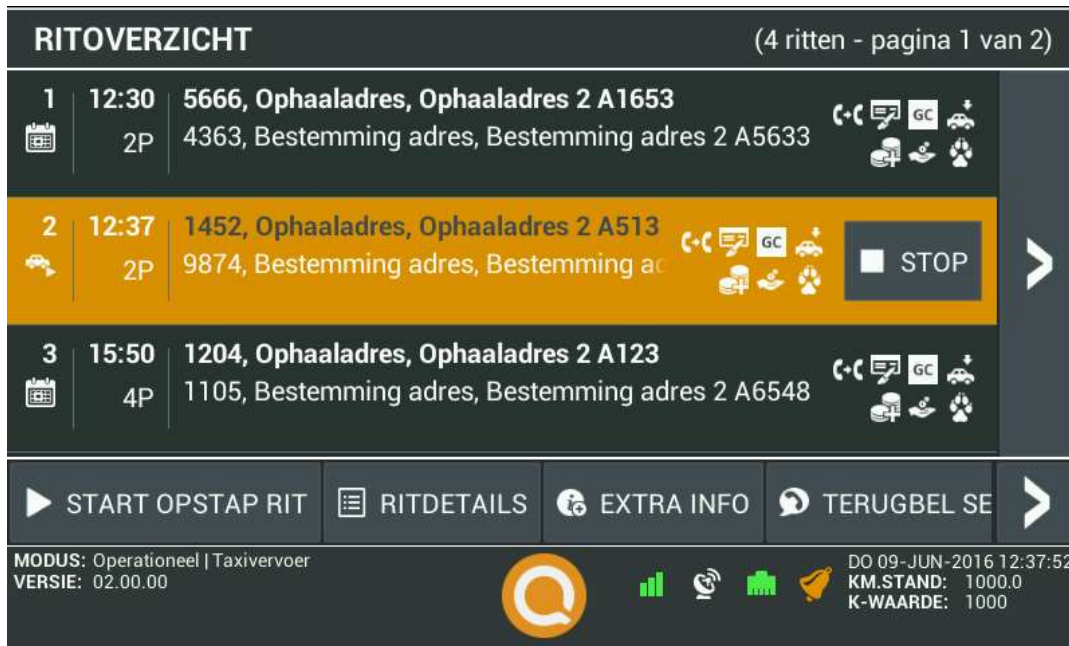


Figuur (6.3.1) Zone keuze

6.4. Terugbelservice

Afhankelijk van de opdrachtgever, kan het wenselijk zijn dat u, bijvoorbeeld zodra u binnen een bepaalde afstand van het ophaaladres bent gekomen, de klant laat weten dat u er bijna bent.

Deze optie wordt dan vanaf uw centrale meegestuurd, en indien deze voor een rit actief is dan zal bij die betreffende rit de 'Terugbel service' knop actief worden.



Figuur (6.4.1) Terugbelservice

Wordt hierop gedrukt, dan kunt u vanuit het menu wat daar op volgt voor bellen kiezen, waarna de opdracht hiervoor naar de centrale verzonden zal worden.

6.5. Loosmelden

Wanneer u een rit niet kunt uitvoeren, is er de mogelijkheid deze loos te melden. U kunt hierbij een aantal redenen voor het niet kunnen uitvoeren van de rit opgeven, zodat men bijvoorbeeld bij de centrale weet waarom de rit niet verreden kon worden.

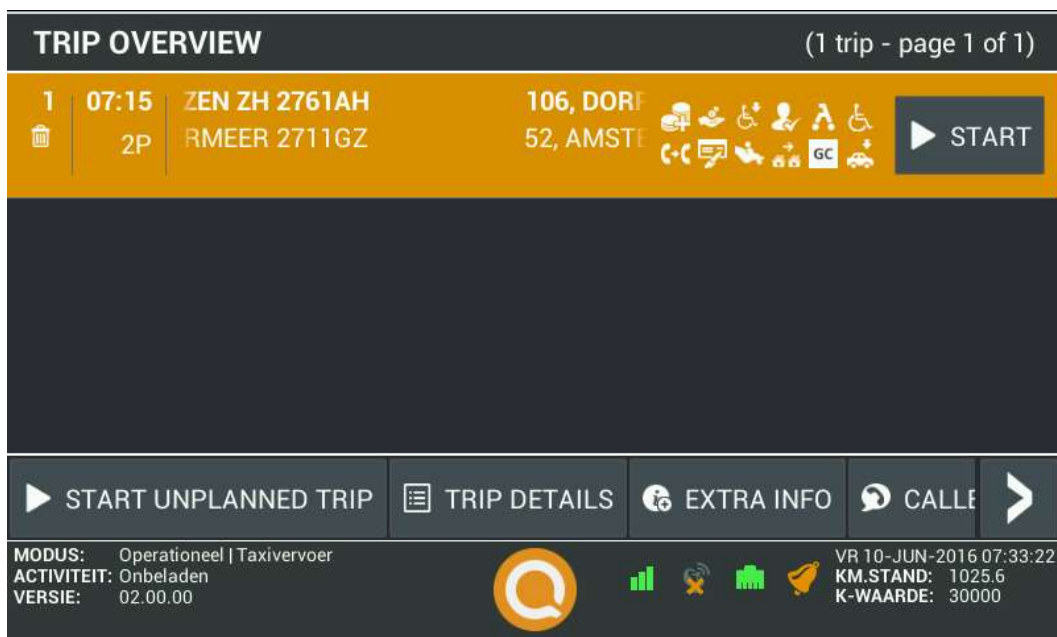
Standaard staan de volgende redenen geconfigureerd, maar de Quipment Servicedesk kan hier indien gewenst veranderingen in aanbrengen:

- Adres niet gevonden
- Passagier niet gevonden
- Passagier wil niet mee



Figuur (6.5.1) Redenen voor loosmelden rit

De rit wordt in het overzicht met een prullenbak icoon gemarkeerd, en kan daarna door de centrale teruggehaald worden.



Figuur (6.5.2) Rit gemarkeerd als loosmelding

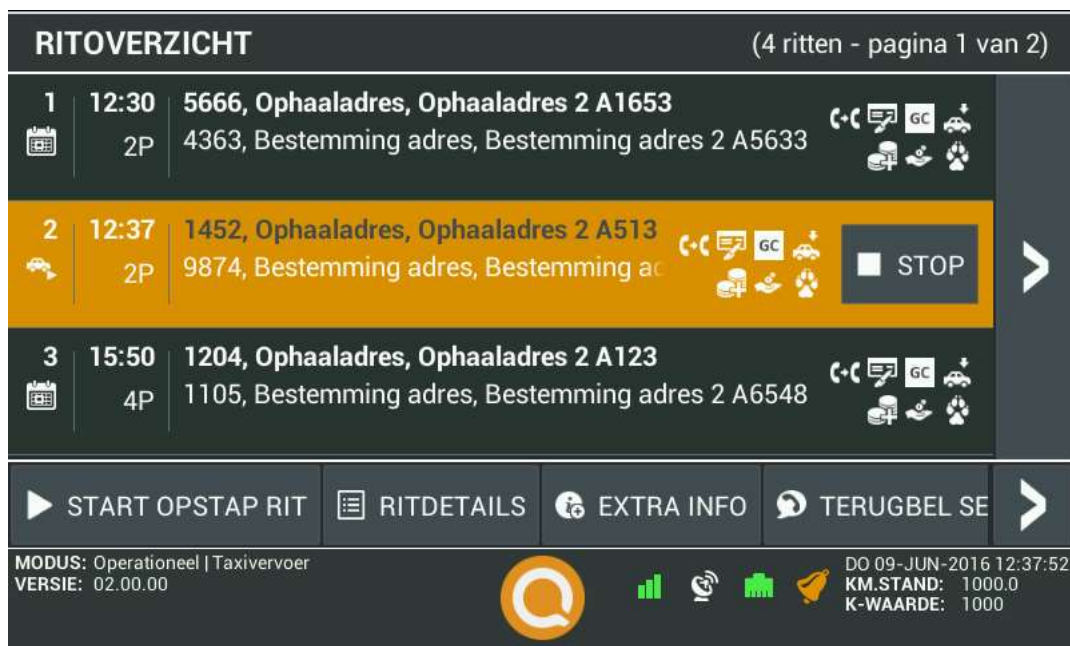
Indien dit gebeurd krijgt u hier vervolgens een melding van te zien:



Figuur (6.5.3) Rit wordt teruggehaald

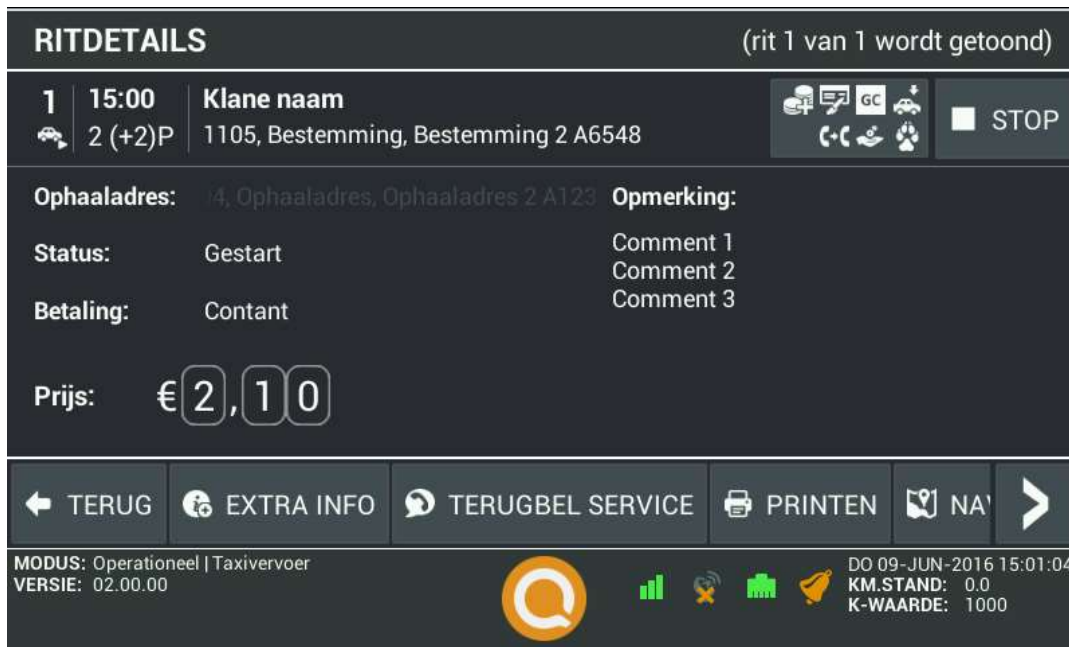
6.6. Starten rit

Door op de knop 'Start' te drukken zal de op dat moment geselecteerde rit gestart worden. Het icoon voor de regel zal op dat moment ook veranderen om de nieuwe status weer te geven.



Figuur (6.6.1) Starten rit

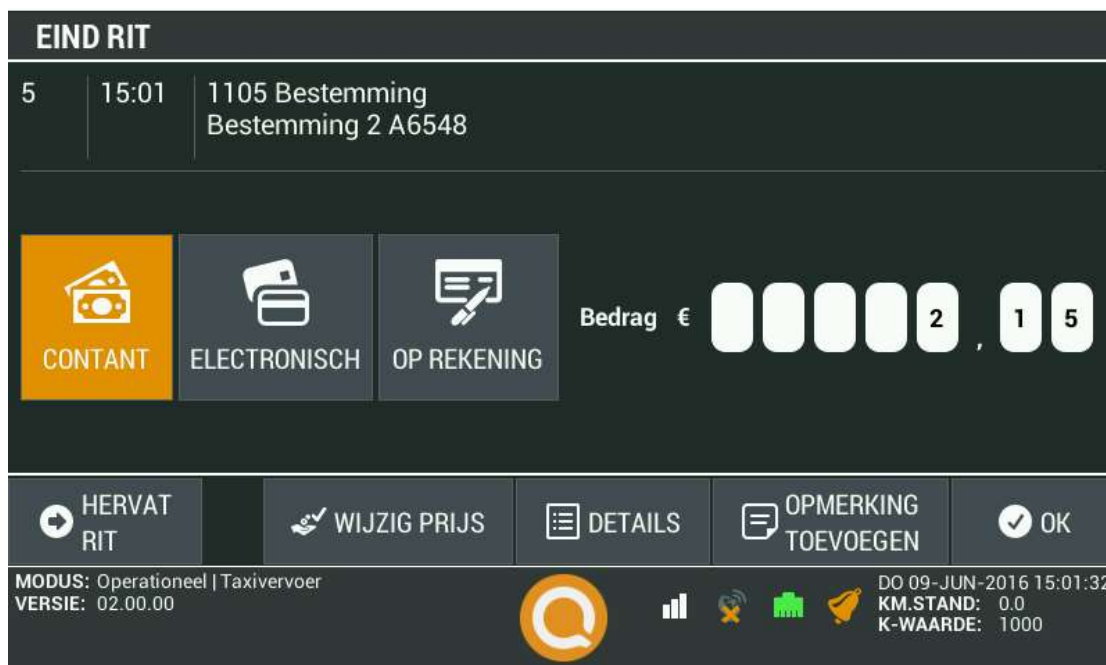
Door op de knop 'Ritdetails' te drukken worden de overige details van die rit getoond, zoals wordt weergegeven in Figuur (6.6.2). Hier staan indien beschikbaar onder andere de naam van de klant te lezen en eventuele bijzonderheden of opmerkingen vanuit de centrale.



Figuur (6.6.2) Rit details

6.7. Stoppen rit

Wanneer u op de 'Stop' knop drukt, krijgt u een overzicht van de gereeden rit te zien, van waaruit u door kunt gaan naar de betaling en betalingsopties. Nadat dit is afgerond krijgt u nogmaals de rit details te zien, en van hieruit kunt u middels de 'Terug' knop weer naar het openstaande rittenscherf terugkeren.



Figuur (6.7.1) Stoppen van een rit

6.8. Taakgericht werken

Indien taakgericht werken op uw terminal geconfigureerd is, dan zullen ritten opgesplitst worden in losse, stuk voor stuk, uit te voeren taken.

Eén enkele rit zal dan worden gesplitst in een taak waarmee u de klant ophaalt, en een taak waarmee u hem of haar naar de bestemming brengt. Zeker wanneer u meerdere personen op gaat halen, geeft dit een bijzonder groot voordeel omdat u ten eerste goed zicht houdt op wat er van u verwacht wordt, maar uw opdrachten ook handig een voor een kunt afwerken.

In de afbeelding hieronder is te zien hoe ritten van een drietal klanten opgesplitst zijn in eerst de ophaaltaken. De vierde taak is vervolgens het naar de bestemming brengen.

| RITOVERZICHT | | | (2 ritten - pagina 1 van 2) | |
|-----------------------------------|-------|---------------------------------------|-----------------------------|--|
| 1 | 17:07 | Klane naam | | |
| IN | 4P | 1204, Ophaaladres, Ophaaladres 2 A123 | | |
| 2 | 18:27 | Klane naam | | |
| UIT | 4P | 1105, Bestemming, Bestemming 2 A6548 | > | |
| 3 | 17:07 | Klane naam | | |
| IN | 4P | 1204, Ophaaladres, Ophaaladres 2 A123 | | |
| START OPSTAP RIT | | | | |
| MODUS: Operationeel Taxivervoer | | | DO 09-JUN-2016 15:05:38 | |
| ACTIVITEIT: Onbeladen | | | | |
| VERSIE: 02.00.00 | | | | |
| | | | KM.STAND: 0.0 | |
| | | | K-WAARDE: 1000 | |

Figuur (6.8.1) Taakgericht werken

7. Activiteiten

Vanuit het Functies menu kan voor Activiteiten gekozen worden, welke gebruikt worden wanneer er onbeladen ritten tijdens werktijd worden uitgevoerd. In dit menu kunt u een van de volgende activiteiten selecteren:

- Goederenvervoer
- Onbeladen
- Rouw / Trouwvervoer
- Tanken
- Woon / werk
- Auto wassen
- Overig zakelijk
- Garage / keuring

Overleg eventueel met uw werkgever of planner over het gebruik van deze activiteiten, zodat u weet wanneer er voor welke activiteit gekozen dient te worden.

8. Overige

8.1. Bericht naar centrale

U heeft de mogelijkheid om zowel vooraf vastgelegde berichten, als handmatig opgestelde berichten naar de centrale te sturen.

Door naar het Functies menu te gaan en daar voor Berichten te kiezen, komt u in het scherm waar u ofwel met één druk op de knop een standaard bericht kunt versturen, ofwel door op de invul regel te drukken een toetsenbord kunt oproepen om een aangepast bericht te versturen.



Figuur (8.1.1) Bericht naar centrale

Nadat u op Gereed gedrukt heeft, verdwijnt het toetsenbord weer en kunt u op Stuur klikken om het bericht naar de centrale te verzenden.

8.2. Spraakcommunicatie

Er zijn een aantal mogelijkheden voor spraakcommunicatie mogelijk, welke afhankelijk van de manier waarop uw terminal geconfigureerd is ter beschikking zullen zijn

- Een spraakaanvraag doen bij de centrale
- Bellen naar vooraf ingestelde nummers
- Bellen naar een zelf op te geven nummer
-

Spraakaanvraag

Wanneer u vanuit het Functies menu op de knop 'Spraak Aanvraag' drukt, zal uw centrale in het agendapakket een verzoek krijgen om contact met u op te nemen. Zodra u een spraakaanvraag verzoek gedaan heeft, zal deze optie gedurende enige tijd niet beschikbaar zijn om te voorkomen dat de centrale onverhoopt overspoeld wordt met aanvragen. Het icoon in het Functies menu zal gedurende die tijd ook met een kruis worden gemarkeerd.

Bellen naar geconfigureerd nummer

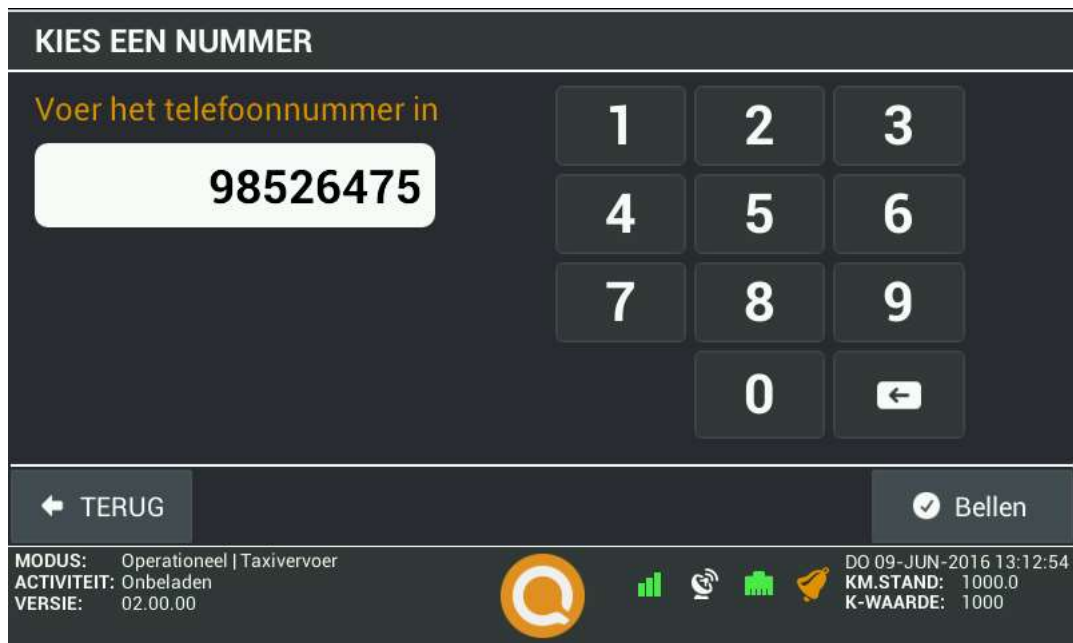
Uw terminal kan geconfigureerd worden met een aantal vast te bellen nummers in de bellijst, om voor het bellen naar kantoor of uw centrale met één druk op de knop te kunnen volstaan. In ditzelfde menu bevindt zich ook de optie om de 112 Alarmcentrale te kunnen bellen, evenals, indien geconfigureerd, de knop om handmatig een nummer op te kunnen geven.



Figuur (8.2.2) Keuze uitgaand bellen

Bellen naar zelf op te geven nummer

Deze optie zal, indien vrijgegeven voor uw terminal, onderaan de lijst met vast te bellen nummers staan, zoals te zien in de vorige afbeelding. Zodra hiervoor wordt gekozen krijgt u de mogelijkheid een nummer in te voeren, wat door de terminal gebeld wordt zodra u op de Bellen knop drukt.

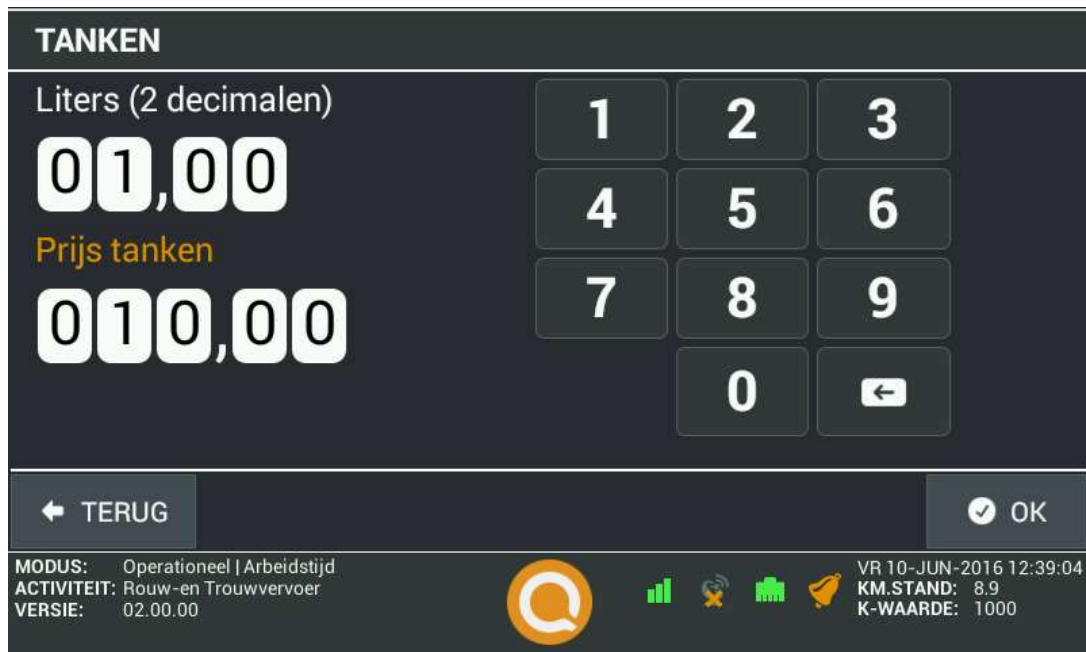


Figuur (8.2.3) Handmatig nummer kiezen

Zodra u verbinding heeft zal de knop om deze weer te verbreken in beeld komen.

8.3. Tanken

Via het Functies menu kunt u voor de optie Tanken kiezen. In het scherm wat vervolgens getoond wordt kunt u het aantal getankte liters en eventueel de prijs opgeven en deze vastleggen door op 'Ok' te drukken.



Figuur (8.3.1) Ingeven aantal liters en prijs

9. Printer

Wanneer de bestemming is bereikt, dan is het mogelijk een bon met alle ritinformatie te printen. De printer kan op een drietal verschillende manier geconfigureerd worden:

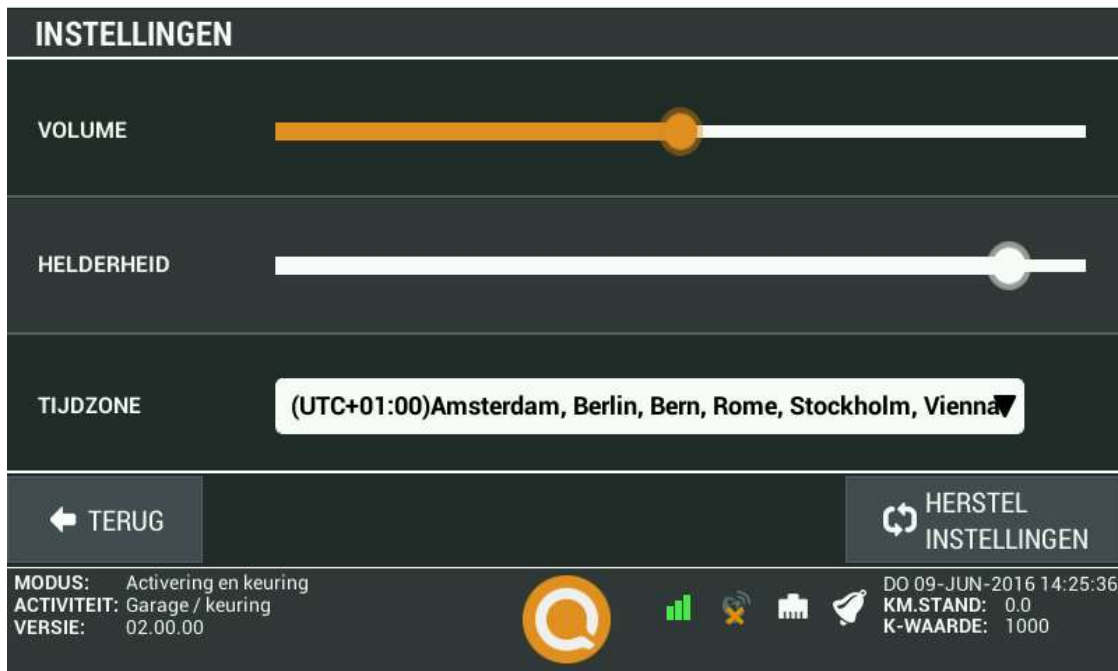
- Geen bon printen:
Er zal standaard geen bon afgedrukt worden aan het einde van de rit. Het is echter wel mogelijk om alsnog een bon af te drukken.
- Vragen een bon te printen:
Bij het stoppen van de rit zal gevraagd worden of er al dan niet een bon geprint moet worden.
- Altijd een bon printen:
Bij het stoppen van de rit zal altijd automatisch een bon worden geprint.

Indien uw BCT beschikt over de Taximeter functionaliteit, dan zal er aan het eind van een Taximeter rit altijd automatisch een bon geprint worden.

10. BCT Instellingen en Informatie

10.1. Algemeen

Hier kunt u het geluidsvolume of de helderheid van het scherm van uw BCT aanpassen. De tijdzone kan niet door u worden aangepast, maar kan hier wel worden uitgelezen.



Figuur (10.1.1) Algemene instellingen

Door op de knop 'Herstel standaardwaarde' te drukken worden zullen, nadat deze keuze nogmaals bevestigd wordt, de standaard instellingen voor volume en helderheid worden teruggezet.

10.2. Verificatie BCT softwareversie

Links onderin het scherm, kan de huidig geïnstalleerde BCT softwareversie gecontroleerd worden. Deze informatie is te allen tijden zichtbaar, ongeacht of-, en met welke rol er op de BCT is ingelogd.

De versie- en release informatie van de BCT software kan vervolgens online opgevraagd worden, door naar <http://www.quipment.nl/certificering/> te gaan.

Met deze informatie is te controleren of de huidig geïnstalleerde BCT softwareversie ook de meest recente is. Het is aanbevolen om altijd de meest recente softwareversie geïnstalleerd te hebben op uw terminal.

10.3. Kaarhoudergegevens

Het menu 'Kaarhouder data', te vinden via Functies en dan BCT details, toont de volgende items:

- Kaart type
- Kaart geldig tot
- Kaart serienummer

Zodra de BCT smartcard wordt ingevoerd, wordt het type kaart, de geldigheidsduur en het serienummer van de kaart vastgelegd.



Figuur (10.3.1) Kaarhouder gegevens

10.4. Arbeidsgegevens

In operationele modus, niveau Arbeidstijd of Taxivervoer, worden gegevens geregistreerd over de uitgevoerde taxiriten, en de arbeids-, rij-, en rusttijden van de chauffeur. Deze zijn terug te vinden in het Functies menu, onder BCT details en dan Chauffeurskaart gegevens.

Het begin en einde van een rit, en zaken als de status van beschikbaarheid (bezet / onbezet), worden automatisch bekend gemaakt aan de BCT aan de hand van actieve handelingen door de chauffeur.

De arbeids-, rij-, en rusttijden van de chauffeur, zoals de tijd van het rijden, pauze en andere werkzaamheden dan rijden, worden geregistreerd door de BCT.

De BCT registreert deze arbeids-, rij-, en rusttijden van de chauffeur, en slaat deze zowel op in het interne geheugen als op de chauffeurskaart.

Arbeidsgegevens worden onderscheiden zoals weergegeven in Figuur (10.4.1):

- Rijtijden
- Andere werkzaamheden
- Pauze

BCT INFO - WERKTIJDGEGEVENS (Pagina 1 van 5)

Van: 09-06-2016 12:34:32 Tot: 09-06-2016 13:34:46 [ZOEK] [RESET]

| Start datum/tijd | Eind datum/tijd | Activiteit | Tijdsduur |
|---------------------|---------------------|----------------------|-----------|
| 09-06-2016 13:32:33 | - | Arbeidstijd | 00:00:00 |
| 09-06-2016 13:32:33 | - | Andere werkzaamheden | 00:00:00 |
| 09-06-2016 13:05:51 | 09-06-2016 13:24:56 | Arbeidstijd | 00:19:05 |
| 09-06-2016 13:05:51 | 09-06-2016 13:24:56 | Andere werkzaamheden | 00:19:05 |

[← TERUG] [PRINTEN]

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 02.00.00

DO 09-JUN-2016 13:34:57
KM.STAND: 1000.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (10.4.1) BCT Info - Werktijdgegevens

U kunt, zoals hieronder getoond in Figuur (10.4.2), uw arbeidsgegevens over een bepaalde tijd opvragen door de gewenste periode op te geven.

BCT INFO - WERKTIJDGEGEVENS (Pagina 1 van 5)

Selecteer datum/tijd

Var

9 JUN 2016 - 13 34 32

[← TERUG] [OK]

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 02.00.00

DO 09-JUN-2016 13:34:38
KM.STAND: 1000.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (10.4.2) Datum / tijd selectie

Nadat deze criteria zijn ingevoerd en er op "Zoek" gedrukt wordt, zullen de arbeidsgegevens op basis van deze selectie getoond worden, zoals in onderstaand Figuur (10.4.3) te zien is.

BCT INFO - WERKTIDGEGEVENS (Pagina 1 van 5)

Van: 09-06-2016 12:34:32 Tot: 09-06-2016 13:34:46 **ZOEK** **RESET**

| Start datum/tijd | Eind datum/tijd | Activiteit | Tijdsduur |
|---------------------|---------------------|----------------------|-----------|
| 09-06-2016 13:32:33 | - | Arbeidstijd | 00:00:00 |
| 09-06-2016 13:32:33 | - | Andere werkzaamheden | 00:00:00 |
| 09-06-2016 13:05:51 | 09-06-2016 13:24:56 | Arbeidstijd | 00:19:05 |
| 09-06-2016 13:05:51 | 09-06-2016 13:24:56 | Andere werkzaamheden | 00:19:05 |

← TERUG **PRINTEN**

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
 ACTIVITEIT: Onbeladen
 VERSIE: 02.00.00

DO 09-JUN-2016 13:34:57
 KM.STAND: 1000.0
 K-WAARDE: 1000

Figuur (10.4.3) Zoekresultaten

Er zijn een aantal logische spelregels wanneer het gaat om de selectiecriteria. Zo kan de begindatum bijvoorbeeld niet ná de einddatum liggen. Wanneer een chauffeur per abuis een ongeldige selectiewaarde invoert, wordt hij hiervan op de hoogte gebracht door een bericht op het scherm.

BCT INFO - RITGEGEVENS (Pagina 2 van 5)

Van:

Ongeldige datum

Er moet een start datum/tijd geselecteerd zijn.

OK

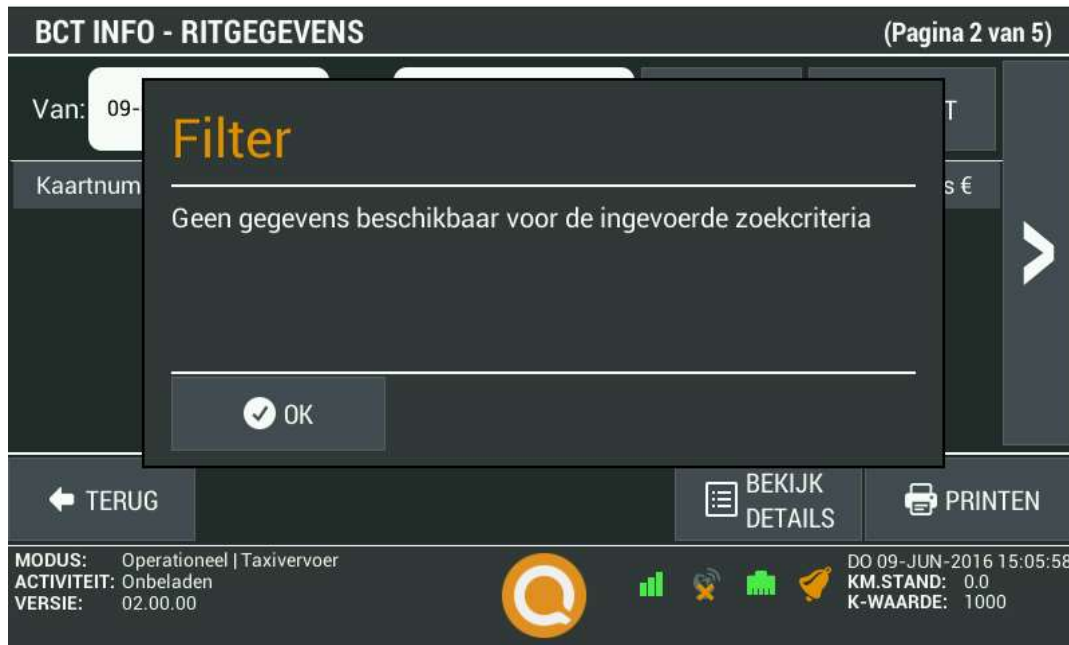
← TERUG **BEKIJK DETAILS** **PRINTEN**

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
 ACTIVITEIT: Onbeladen
 VERSIE: 02.00.00

DO 09-JUN-2016 13:35:43
 KM.STAND: 1000.0
 K-WAARDE: 1000

Figuur (10.4.4) Ongeldige invoer

Mochten er op basis van de opgegeven selectie geen gegevens beschikbaar zijn, dan zal de BCT de hiervan een bericht op het scherm tonen, zoals ze zien is in Figuur (10.4.5).



Figuur (10.4.5) Geen gegevens gevonden

10.5. Ritgegevens

In de operationele modus, werkingsniveau arbeidstijd of taxivervoer, worden gegevens geregistreerd over de uitgevoerde taxiriten en de arbeids-, rij-, en rusttijden van de chauffeur. Het begin en einde van een rit worden in de BCT handmatig ingevoerd. De status van de beschikbaarheid (bezet / onbezet) moet tevens worden aangegeven.

De chauffeur kan zijn eigen ritgegevens bekijken op het scherm, en kan de arbeids-, rij-, en rusttijden opslaan op zijn chauffeurskaart.

Aan het einde van elke dienst, op het moment dat de chauffeur uitlogt, plaatst de chauffeurskaart een elektronische handtekening onder de arbeids-, rij-, en rusttijden van die chauffeur. Hiervoor wordt het persoonlijk-gekoppelde certificaat op de chauffeurskaart gebruikt, waarvoor de chauffeur door het invoeren van zijn PIN zijn goedkeuring afgeeft.

De gegevens voor elke individuele rit, bestaande uit op zijn minst de begin- en eindlocatie, de begin- en einddatum (en tijd), de afgelegde afstand, de ritprijs, de beschikbaarheid status (afgelegde afstand om de passagiers op te halen, betekent bijvoorbeeld afgelegde afstand in onbezet toestand), en de identiteit van de chauffeur, worden geregistreerd door de BCT.

De volgende attributen worden bij ritdetails getoond:


| Naam | Verklaring |
|--------------------|--|
| Start datum / tijd | Start datum en -tijd van de rit |
| Eind datum / tijd | Eind datum en -tijd van de rit |
| Start locatie | Coördinaten (positiegegevens) van de startlocatie |
| Eind locatie | Coördinaten (positiegegevens) van de eindlocatie |
| Start rit km stand | De kilometerstand (in km) aan het begin van de rit |
| Stop rit km stand | De kilometerstand (in km) aan het eind van de rit |
| Afgelegde afstand | De totale afgelegde afstand tijdens de rit |
| Rit prijs | De prijs van de rit |
| Rit extra's | Indien van toepassing, de toeslag voor deze rit |
| Afgesproken prijs | De eventueel vooraf afgesproken rit prijs |
| Type rit | Het type rit (bezet / onbezet). Als een rit bezet is wordt dit weergegeven met een 'B' en als een rit onbezet is wordt dit weergegeven met een 'O' |
| Dispatcher ID | Dit is de identificatie van het agendapakket waarmee de BCT verbonden is |
| Chauffeurskaart | Het kaartnummer van de chauffeur |
| Betaal methode | De gebruikte betaalmethode |
| Transactie ID | Hier wordt het identificatienummer van de elektronische betaling getoond |
| Opmerking | Wanneer er een opmerking bij de rit is geplaatst zal deze hier worden getoond |

Zie onderstaand Figuur (10.5.1) als voorbeeld:

| EINDE RIT - DETAILS | | | |
|---------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| 33 | Start Datum/Tijd | 09-06-2016 13:38:38 | Rit prijs € 2,10 |
| | Eind Datum/Tijd | 09-06-2016 13:39:10 | Rit extra's € 0,05 |
| | Start locatie | 53,083347 6,151017 | Totaal prijs € 2,15 |
| | Eind locatie | 53,097733 6,151017 | Afgesproken € 0,00 |
| | Dispatcher ID | 1234 | Afstand 0,0 |
| | Chauffeurskaart | CNI9982276-00001 | Type rit Beladen |
| | Betaalmethode | Contant | Opmerking - |
| | Transactie ID | - | |

OK

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
 VERSIE: 02.00.00



DO 09-JUN-2016 13:39:16
 KM.STAND: 1000,0
 K-WAARDE: 1000

Figuur (10.5.1) Rit details

10.6. Activatie informatie

Dit menu is beschikbaar voor iedereen die de BCT bedient, ongeacht met welke rol er al dan niet op de BCT is ingelogd. Het Activatie Info menu kan geopend worden via het Functies menu. Het (De)Activeren scherm bevat meerdere pagina's, de huidige en het totaal aantal pagina's wordt rechtsboven weergegeven zoals op afbeelding 10.6.1 te zien is '(Pagina 1 van 5) '.

- Voertuig: Op deze pagina staat de volgende informatie: kenteken, kilometerstand, activatie datum, nummer keuringskaart, voertuigconstante, bandomtrek en bandenmaat. Tevens is te zien of de Taximeterkoppeling actief is, het resultaat van de activering en eventuele opmerkingen.
- Fabrikant: Op deze pagina staat de volgende informatie: de fabrikant, BCT serienummer, hardware versie, bouwjaar, goedkeuringsnummer, softwareversie, productiedatum, installatiedatum en voertuignummer.
- Systeeminformatie: Op deze pagina staan alle versie nummers van de software componenten waaruit de BCT is opgebouwd.
- Voertuig installatie informatie: Op deze pagina staat de volgende informatie: voertuignummer, kenteken, DU en PB serienummer en mobiele nummers van de SIM kaarten.
- Bedrijfsgegevens: Op deze pagina staat welke bedrijfsvergrendeling op dat moment actief is.

The screenshot shows a dark-themed interface for '(DE)ACTIVEREN' (Page 1 of 5). The main section is titled 'Voertuiginformatie' and contains a table of vehicle details. At the bottom, there are navigation buttons for 'TERUG' and 'PRINTEN', along with system status information and a bottom toolbar with various icons.

| (DE)ACTIVEREN | | (Pagina 1 van 5) | |
|---------------------------|---------------------|--|------|
| Voertuiginformatie | | | |
| Voertuignummer | PILOT1 | Taximeter | UIT |
| Kenteken | AABB00 | | |
| km. stand activatie | 0 | | |
| Activatie datum | 02-05-2016 11:45:48 | Resultaat | Pos. |
| Werkplaatskaartnr | K9982370-00001 | Opmerkingen | |
| K-waarde | 1000 | Dummy gegevens ingevoerd door Quipment | |
| Bandomtrek | 10 | | |
| Bandenmaat | 150 / 50R25 | | |
| Laatste Onderzoek | 04-05-2016 12:04:39 | | |

Navigation: ← TERUG | PRINTEN →

System Info: MODUS: Bedrijf, ACTIVITEIT: Garage / keuring, VERSIE: 02.00.00

Bottom Bar: WO 04-MEI-2016 12:11:57, KM.STAND: 0.0, K-WAARDE: 1000

Figuur (10.6.1) (De) Activeren, Voertuiginformatie

(DE)ACTIVEREN (Pagina 2 van 5)

Fabrikant

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Fabrikant | Quipment |
| Serienummer | 01-000016a8bc06 |
| Software versie | 02.00.00 |
| Productie datum | 13-01-1970 |
| Installatie datum/tijd | 04-05-2016 14:04:39 |
| Hardware versie | 1111 |
| Goedkeur nummer | yyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyy |

← TERUG SOFTWARE VERSIES PRINTEN

MODUS: Bedrijf
 ACTIVITEIT: Garage / keuring
 VERSIE: 02.00.00

WO 04-MEI-2016 12:12:08
 KM.STAND: 0.0
 K-WAARDE: 1000

Figuur (10.6.2) (De) Activeren, Fabrikant

SYSTEMINFORMATIE (Pagina 3 van 5)

| | | | |
|--------|--------|-------------|--------|
| BCT | 1.2.0 | QARD | 1.0.0 |
| TM | 0.11.1 | QPay | 0.1.0 |
| Kernel | 3.2.30 | QLog | 1.0.0 |
| QOM | 1.0.0 | Qonfig | 0.1.0 |
| Qupido | 1.0.0 | Qtest | 1.0.18 |
| BIQ | 1.0.0 | HWTestSuite | 1.0.0 |
| PIP | 1.0.0 | SvnVersion | 17715 |
| QAM | 0.2.0 | | |

← TERUG TOTALIZER WAARD UPDATE CONFIGURATIE

MODUS: Bedrijf
 ACTIVITEIT: Garage / keuring
 VERSIE: 02.00.00

WO 04-MEI-2016 12:12:29
 KM.STAND: 0.0
 K-WAARDE: 1000

Figuur (10.6.3) (De) Activeren, Systeeminformatie



Figuur (10.6.4) (De) Activeren, Voertuiginformatie



Figuur (10.6.5) (De) Activeren, Bedrijfsgegevens

10.7. Systeem info

Het systeem informatie menu is onderverdeeld in twee pagina's:

- Versie nummer: Op deze pagina kunnen alle (software) versies van de verschillende onderdelen van de BCT worden ingezien. Hier kan onder andere worden achterhaald welke BCT Softwareversie op de terminal actief is. Deze kan dan bijvoorbeeld vergeleken worden met de meest recente BCT Softwareversie, door middel van het hier te vinden overzicht: <http://www.quipment.nl/certificering/>
- Totaal waardes: Op deze pagina kunnen alle opgeslagen (totaal)waardes van de BCT Taximeter opgevraagd en bekeken worden.

10.8. Aanmelden bij Boordcomputer.nl

Voor een extra stuk informatie over uw arbeids-, rij-, en rusttijden, en om uw rittenstaten op te kunnen vragen is er de optie om u aan te melden voor een account op de Boordcomputer.nl website. Het registratiescherm voor deze functionaliteit is, indien geconfigureerd, te benaderen via het functiemenu.

Klik in het vak om uw email adres in te vullen, druk nadat u het heeft ingevuld op 'Gereed' en druk, nadat het toetsenbord weer is verdwenen, vervolgens op de 'Registreer' knop. Indien gewenst, kunt u hier ook al gelijk een vinkje zetten voor het dagelijks per email ontvangen van uw rittenstaten.

AANMELDEN BIJ BOORDCOMPUTER.NL VOOR NI9982276

Disclaimer:

Voer e-mailadres in

Ontvang dagelijks uw digitale rittenstaten via e-mail

1. Het wachtwoord wordt automatisch gegenereerd en naar het opgegeven email adres gestuurd.

2. Let op dat het juiste email adres wordt geregistreerd aangezien u hiermee toegang krijgt tot uw rittenstaten.

3. Nogmaals registreren zal uw wachtwoord resetten.

← TERUG

Registreer

MODUS: Operationeel | Taxivervoer
ACTIVITEIT: Onbeladen
VERSIE: 02.00.00

DO 09-JUN-2016 13:33:22
KM.STAND: 1000.0
K-WAARDE: 1000

Figuur (10.8.1) Aanmelden Boordcomputer.nl account

Let op: uw emailadres is hier tevens uw gebruikersnaam, en wordt ook gebruikt in het geval dat u uw wachtwoord niet meer weet, dus controleer dat het juist wordt ingevuld.

11. Diagnose informatie

De BCT zal u in sommige situaties op de statusbalk berichten tonen, zoals:

- Bij het opstarten zal de BCT een volledige zelftest uitvoeren en eventuele fouten aan u melden voordat u inlogt.
- Tijdens het gebruik van de BCT zal deze automatisch geregeld een zelftest voor alle benodigde componenten uitvoeren. Indien er fouten zijn geconstateerd zal de BCT deze tonen in een melding, ongeacht van welke functie op dat moment gebruikt wordt.

Indien er een probleem is opgetreden waardoor de BCT in de "Gehalte status" terecht komt, zijn er een aantal stappen die door u en / of uw werkgever moeten worden opgevolgd.

BELANGRIJK: In het geval dat de BCT een "Gehalte status" bericht toont, dient u dit zo snel mogelijk aan uw werkgever te melden, dient direct te worden overgegaan op een schriftelijke administratie, en moet de BCT binnen 3 werkdagen worden gerepareerd.

Meer informatie over de nemen stappen zijn terug te vinden in de procedure "Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten", welke hier online te vinden is:

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0028974/Hoofdstuk5/Artikel18/>

De BCT zal zichzelf verder constant monitoren, om te controleren of deze nog wel alle benodigde en correcte informatie registreert. Dit is een proces wat op de achtergrond plaatsvindt. Indien blijkt dat er een probleem is opgetreden, of wanneer een controle een afwijkend resultaat op een meting constateert, zal er een melding indicator worden getoond naast het Q logo in de statusbalk.

Wanneer u op die indicator drukt, zult u de gelogde melding te zien krijgen op het scherm. Een overzicht zal getoond worden, met daarop een of meerder meldingen, samen met de datum en het tijdstip waarop deze opgetreden zijn.

Hieronder staat de meldingen welke getoond kunnen worden opgesomd:





| Code | Beschrijving |
|-------------|--|
| S001 | Er is een fout opgetreden in de werking van de opname functie. |
| S002 | Er is een fout opgetreden in de werking van de beveiligingsfunctionaliteit. |
| S003 | Er is een fout opgetreden in de werking van de sensoren. |
| S004 | Er is een fout opgetreden met de gegevensoverdracht naar een externe interface zoals beschreven in deze bijlage. |
| S005 | Er is een fout opgetreden in de werking van de systeemkaart. |
| S006 | Er is een fout opgetreden in de werking van de on-board computerkaart. |
| F001 | Er is een integriteitsfout opgetreden in de uitvoercode |
| F002 | Er is een integriteitsfout opgetreden in de Systeem gegevens |
| F003 | Er is een integriteitsfout opgetreden in de opgeslagen chauffeursdata. |
| F004 | Er is een integriteitsfout opgetreden bij het exporten van de gegevens naar de chauffeurskaart. |
| F005 | Er is een fout opgetreden in de registratie functionaliteit. |
| F006 | Er is een fout opgetreden die de beveiliging van de on-board computer in gevaar brengt. |
| F007 | Er is een fout opgetreden die de beveiliging van de on-board computer in gevaar brengt. |
| F008 | Er is een fout opgetreden in het gebruik van de systeemkaart. |
| F009 | Er is een fout opgetreden in het gebruik van de on-board computerkaart. |
| F010 | Er is een fout opgetreden in de beweging sensor. |
| F011 | Er is een fout opgetreden in de positiebepalingssensor. |
| F012 | Er is een fout opgetreden in de koppeling met de taximeter. |

Indien het berichtenscherf middels de knop 'Ok' gesloten wordt, zullen alle getoonde berichten tevens worden verwijderd. Wordt echter gebruik gemaakt van de pijl rechtsboven in het scherm, dan wordt het overzicht gesloten maar blijven alle meldingen bewaart.

12. Technische specificaties

| | |
|-------------------------------------|--|
| Model naam | Quipment BCT |
| Type | Focus |
| Beschrijving | Boordcomputer Taxi |
| Fabrikant | QTwee Group B.V. Kerkenbos 1236C 6546 BE Nijmegen / The Netherlands Tel. +31 24 372.47.00 www.quipment.nl |
| Certificaten | CE 2004/104/EC (2004) + 2005/49/EC + 2005/83/EC + 2006/28/EC + 2009/19/EC - UN agreement Regulation 10 (Rev.4) + Amend. 1 + Corr.1 |
| Doeleinde | Automobiel industrie |
| Afmetingen | 190(w) x 140(h) x 45(d) mm |
| Gewicht | 691 gram |
| Voeding | 9-24Vdc – 5,4W |
| Externe zekering | 1.5A traag (indien er geen “Quipment Plus Box” is aangesloten) |
| Bedrijfstemperatuur | -20 °C - +70 °C |
| Opslagtemperatuur | -20 °C - +70 °C |
| Luchtvochtigheid tijdens gebruik | 0% tot 95% niet condenserend |
| Luchtvochtigheid tijdens opslag | 0% tot 95% niet condenserend |
| Verwijdering instructies | Dit elektronisch product mag niet behandeld worden als normaal afval maar dient geretourneerd te worden aan de leverancier, dan wel aangeboden te worden aan een recycle instantie volgens Europese richtlijnen. |
| Veiligheids- waarschuwing | Dit product kan uitsluitend door gekwalificeerde monteurs ingebouwd en onderhouden worden welke bekend zijn met de constructie en werking, en onderwezen zijn in de mogelijke gevaren van werken met elektronische apparatuur. |
| Aantekeningen: | |

12.1. Uitleg van technische symbolen

| | NL | EN |
|---|---|---|
|  | Dit elektronisch product mag niet behandeld worden als normaal afval, maar dient geretourneerd te worden aan de leverancier, dan wel aangeboden te worden aan een recycle instantie volgens Europese richtlijnen. | This electronic product may not be thrown away with regular household waste, but should be delivered back to the supplier or local waste collection for proper recycling according to European regulations. |
|  | CE-kenmerk. | CE-marking of conformity |
|  | Waarschuwing, lees bijgeleverde documentatie. | Caution, consult accompanying documents |
|  | Raadpleeg de handleiding voor gebruik. | Consult instruction for use |

13. Notities

Blijf op de hoogte van de laatste nieuwtjes
Quipment is ook aanwezig op de verschillende sociale
netwerken. Volg ons en blijf op de hoogte!



www.quipment.nl
verkoop@quipment.nl
024 - 372 47 00

Bel of mail
voor een afspraak



Quipment Group BV
Rabobank 1509.06.293
KvK Arnhem 9208806
BTW/VAT NL.8220.27.847.B01
mail@ / www.quipment.nl

Hoofdkantoor Nijmegen
Kerkenbos 10-111A - 6546 BJ Nijmegen
Postbus 6859 - 6503 GJ Nijmegen
Tel. +31 (0)24 372 47 00
Fax. +31 (0)24 372 47 07

Servicepunt Amsterdam
Schinkeldijkje 16K
1432 CE Aalsmeer
Tel. +31 (0)20 441 07 55
Fax. +31 (0)20 203 14 65

Quipment Deutschland
Tiergartenstraße 64
47533 Kleve - Deutschland
Tel. +49 (0)2821 711 56 11
Fax. +49 (0)2821 711 56 39

Quipment India
A-212 Shivalik Corporate Park
B/H IOC Petrol Pump
Satellite, Ahmedabad
Gujarat - 380015 - India